

WYTYCZNE PRZEPROWADZANIA EGZAMINU PRAKTYCZNEGO W ZAKRESIE OBSŁUGI

DŹWIGI BUDOWLANE

Wytyczne określają zasady przeprowadzania części praktycznej egzaminu na obsługę urządzeń transportu bliskiego (UTB). Zadaniem wytycznych jest ujednoczenie postępowania oraz usystematyzowanie zagadnień określonych w „Szczegółowej tematyce egzaminacyjnej dla osób ubiegających się o uzyskanie zaświadczenia kwalifikacyjnego/certyfikatu do obsługi” udostępnionej na stronie internetowej Urzędu Dozoru Technicznego zgodnie z § 3 ust. 5 rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz. U. 2019, poz. 1008).

Dokument do obligatoryjnego stosowania.

Zaakceptowane przez
Dyrektora DT

Miejsce egzaminu praktycznego powinno być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych, dostosowane przez wnioskodawcę do wymagań zawartych w poniższym dokumencie. W uzasadnionych sytuacjach potwierdzonych stanem faktycznym, w przypadku braku możliwości przygotowania miejsca egzaminu zgodnie z wytycznymi, za zgodą komisji należy dostosować miejsce w sposób umożliwiający wykonanie wszystkich niezbędnych czynności (manewrów) określonych w wytycznych z zachowaniem nie mniejszego poziomu trudności. Nieprzygotowanie miejsca egzaminu w sposób umożliwiający przeprowadzenie egzaminu lub w przypadku braku możliwości przeprowadzenia egzaminu w sposób bezpieczny, skutkować będzie odstąpieniem komisji egzaminacyjnej od przeprowadzenia części praktycznej egzaminu oraz zakończeniem postępowania wynikiem NEGATYWNYM.

Dodatkowo należy zapewnić komisji egzaminacyjnej dostęp do *aktualnego protokołu i decyzji zezwalającej na eksploatację przygotowanego urządzenia, instrukcji obsługi, dziennika konserwacji* oraz zapewnić obecność obsługującego posiadającego zaświadczenie kwalifikacyjne do obsługi przedmiotowego urządzenia, którego dotyczy wniosek. Przez pojęcie „*przygotowanie urządzenia*” do egzaminu rozumie się również zapewnienie odpowiednich elementów urządzeń służących do przemieszczania ładunku. Niespełnienie powyższych wymagań skutkować będzie odstąpieniem komisji egzaminacyjnej od przeprowadzenia części praktycznej egzaminu oraz zakończeniem postępowania wynikiem NEGATYWNYM.

Część praktyczną egzaminu uznaje się za zakończoną pozytywnie po uzyskaniu pozytywnego wyniku z obu części składowych:

Części pierwszej - polegającej na zaprezentowaniu na urządzeniu lub przy nim w sposób bezpieczny jednej czynności z zakresu **obsługi technicznej codziennej (OTC)** wskazanej przez komisję, zgodnej z typem urządzenia. Czynność ta nie może wykraczać poza zakres określony w instrukcji eksploatacji w zakresie obsługi. Nie dopuszcza się możliwości poprawy czynności z OTC. Niezaliczenie OTC kończy część praktyczną egzaminu wynikiem negatywnym.

Części drugiej - obejmującej wykonanie **zadania praktycznego**, podczas którego komisja egzaminacyjna ocenia prawidłowość wykonywanych manewrów i czynności związanych z praktyczną obsługą urządzenia. Nie wykonanie zadania praktycznego kończy część praktyczną egzaminu wynikiem negatywnym.

Ważne. Wystąpienie, w czasie realizacji **części drugiej** (zadania praktycznego), drugi raz tej samej lub drugiej nieprawidłowości/uchybień, kończy część praktyczną egzaminu wynikiem negatywnym. Nie dopuszcza się kontynuowania egzaminu w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości mającej bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo lub uniemożliwiającej bezpieczne wykonanie zadania. Doprowadzenie przez egzaminowanego do sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, uszkodzenia (np.: ładunku, urządzenia), wypadku stanowi podstawę do natychmiastowego przerwania egzaminu praktycznego i zakończenia postępowania wynikiem NEGATYWNYM.

1 - Część pierwsza – OTC:

1. Sprawdzenie dokumentacji pod kątem możliwości eksploatacji dźwigu.
2. Sprawdzenie zgodności oznakowania urządzenia, omówienie znaczenia wskazanych piktogramów i oznakowania.
3. Sprawdzenie wyposażenia kabiny/podstawy ładunkowej.
4. Ocena stanu technicznego konstrukcji nośnej dźwigu pod kątem uszkodzeń/deformacji.
5. Sprawdzenie instalacji elektrycznej oraz ochronnej pod kątem ewentualnych uszkodzeń/nieciągłości.
6. Sprawdzenie stanu lin nośnych oraz krążków linowych przeciwwagi.
7. Sprawdzenie stanu listwy zębatej, kół zębatych oraz przeciwwagi.
8. Sprawdzenie poprawności działania elementów sterowniczych.

9. Identyfikacja oraz ocena urządzenia chwytneho.
10. Sprawdzenie hamulca mechanizmu podnoszenia.
11. Sprawdzenie poprawności działania ogranicznika ruchu mechanizmu podnoszenia w kierunku dół.
12. Sprawdzenie poprawności działania ogranicznika ruchu mechanizmu podnoszenia w kierunku góra.
13. Sprawdzenie poprawności działania łącznika awaryjnego zatrzymania STOP.
14. Sprawdzenie poprawności działania łączników bezpieczeństwa barierek przystankowych/drzwi przystankowych.
15. Sprawdzenie poprawności działania łączników bezpieczeństwa drzwi kabinowych.
16. Sprawdzenie innych elementów bezpieczeństwa dostępnych na urządzeniu.
17. Sprawdzenie dokładności zatrzymania kabiny na skrajnych przystankach.
18. Sprawdzenie dokładności zatrzymania kabiny na przystanku pośrednim w obu kierunkach ruchu.
19. Wykonanie innej czynności wynikającej z instrukcji eksploatacji przedmiotowego urządzenia.

Część pierwszą uznaje się za zakończoną negatywnie gdy czynność określona przez komisję nie zostanie wykonana lub zostanie wykonana niepoprawnie.

2 - Część druga

Zadanie obejmuje wykonanie jednego **cyklu pracy** urządzeniem:

1. Załadunek ładunku próbnego (o masie nieprzekraczającej 20% udźwigu nominalnego).
2. Transport pomiędzy wskazanymi przez komisję przystankami (kondygnacjami).
3. Rozładunek ładunku próbnego.

Lista nieprawidłowości/uchybień:

1. Brak możliwości przeprowadzenia egzaminu zgodnie z wytycznymi i/lub brak warunków dla bezpiecznego przeprowadzenia egzaminu z przyczyn leżących po stronie wnioskującego.
2. Niezastosowanie lub niewłaściwe zastosowanie wymaganych środków ochrony indywidualnej.
3. Niewykonanie lub tylko częściowe wykonanie zadania praktycznego.
4. Doprowadzenie przez egzaminowanego do sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, uszkodzenia (ładunku, urządzenia, elementów otoczenia), wypadku.
5. Stworzenie bezpośredniego zagrożenia dla osób postronnych.
6. Wykonanie czynności niezgodnie z postanowieniami instrukcji obsługi i/lub przepisami bhp.
7. Niewłaściwe zabezpieczenie urządzenia w pozycji kończącej pracę.
8. Nieznajomość układu sterowania urządzeniem (np. wykonywanie ruchów mechanizmów w sposób niekontrolowany, błędny).
9. Brak płynności wykonywanych ruchów.
10. Ładunek próbny nie zostanie w sposób właściwy umieszczony oraz zabezpieczony w obrębie kabiny/podstawy ładunkowej.
11. Braki obserwacji otoczenia w czasie przeprowadzania części praktycznej egzaminu.
12. Niezachowanie odpowiedniej pozycji w kabinie/podstawie ładunkowej podczas przejazdu.
13. Zatrzymanie kabiny na przystanku poza strefą odryglowania.